

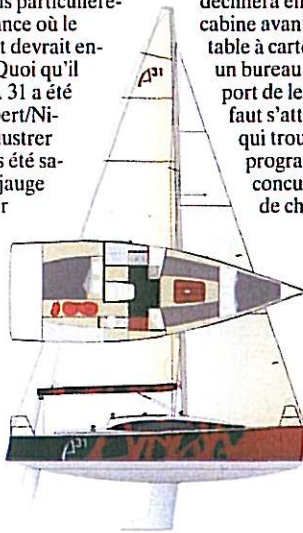
## A découvrir sur les stands du Nautic

Patience. Au salon, c'est à l'état de maquettes ou d'images 3 D que vous pourrez découvrir ces nouveaux bateaux prévus pour naviguer dans les mois qui viennent. Très attendu, l'A 31 construit par Archambault dont la mise à l'eau est prévue pour février.

A 31

### Il a de qui tenir

Fera-t-il aussi bien que son frère aîné, l'A 35, au palmarès impressionnant ? L'avenir le dira, et plus particulièrement le Spi Ouest France où le chantier Archambault devrait engager deux bateaux. Quoi qu'il en soit, même si cet A 31 a été conçu par le trio Joubert/Nivelt/Mercier pour s'illustrer en régate, tout n'a pas été sacrifié sur l'autel de la jauge IRC. Il reste un voilier volumineux offrant un espace intérieur quasiment équivalent à ce que l'on trouvait sur l'A 35. Un chiffre pour vous faire patienter : 1,82 m de hauteur sous barrots dans le carré équipé de banquettes suffisamment longues pour pouvoir y dor-



mir. Par ailleurs, l'intérieur en moabi complété par des cloisons blanches se déclinera en une cabine arrière, une cabine avant façon lit breton et une table à cartes en L imaginée comme un bureau. Sur l'eau, avec son rapport de lest et sa quille « sabot », il faut s'attendre à un bateau raide qui trouvera dès sa mise à l'eau, programmée en février, un concurrent très proche, le J 97 de chez J Europe.

**Long. coque : 9,55 m. Larg. : 3,23 m. TE : 1,95 m. Dépl. : 3 050 kg. Lest : 1 200 kg. SV : 52 m<sup>2</sup>. Gén. : 23 m<sup>2</sup>. GV : 29 m<sup>2</sup>. Spi : 73 m<sup>2</sup>. Arch. : Joubert/Nivelt/Mercier. Mat. : sand. PVC/verre. Const. : Archambault. Prix : 92 000 €, sans voile.**

LAGOON 400 ET 620

### Toujours plus haut



Deux nouveaux modèles, le Lagoon 400 (sortie en mars 2009) et le Lagoon 620 (été 2009) vont porter à six le nombre de catamarans de la gamme. Mais au salon, le seul représentant de la famille sera le benjamin, le 380. Du 400 (12 x 7,25 m) qui vient se glisser entre les Lagoon 380 et 420, pas de grande surprise à attendre si

ce n'est la possibilité de choisir entre deux versions, trois ou quatre cabines (modèle charter) et de profiter d'un rapport surface de voile-déplacement plus favorable. Le 620 (18,90 x 10 m), qui prend la relève du 570, fait dans le luxe : flybridge équipé de deux barres à roue, salon extérieur, grande plage de bain...

OUTREMER 49

### Vive les dérives !

Le rachat du chantier Outremer par le constructeur Allures Yachting, spécialisé dans le dériveur intégral de voyage en alu, devait déboucher sur du concret. C'est fait avec l'annonce de l'Outremer 49, un cata de 15 mètres programmé pour août 2009. C'est l'architecte Christophe Barreau, bien connu pour ses Catana, qui a dessiné ce cata de 15 mètres qui va s'intégrer entre le 45 et le 55 tandis que Franck Darnet, qui travaille déjà sur les Allures, s'est occupé du design. En revanche, pas question de rompre avec la philosophie Outremer : proposer des catas à dérives,

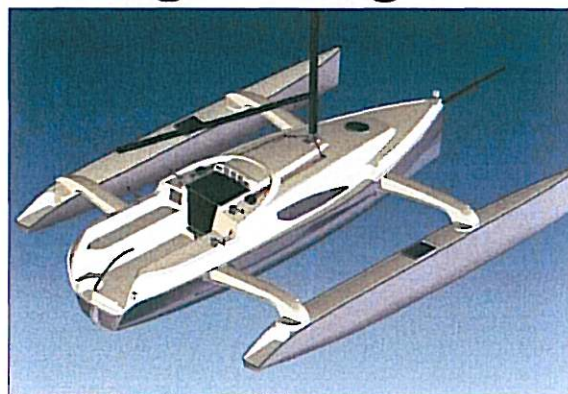
légers et performants. On a même prévu sur ce modèle, disponible en trois ou quatre cabines, deux formules de barre, une à roue pour les manœuvres de port, et pour se faire plaisir des franches. C'est sur le stand Outremer (C 7, Hall 1), que l'on pourra découvrir les vues 3 D de ce cata conçu pour les plaisanciers sensibles aux sensations de barre et à la vitesse.

**Long. : 14,98 m. Larg. : 7,45 m. TE : 0,90/2,35 m. Dépl. : 9 500 kg. SV : 132,50 m<sup>2</sup>. Arch. : C. Barreau et F. Darney. Mat. : strat. verre et sand. verre. Const. : Outremer.**



DRAGONFLY 28

### Cruising et Racing



Pour le chantier danois Quorning, réputé dans le monde pour ses tris à bras repliables, la sortie d'un nouveau modèle reste un événement. Et c'est au Salon nautique de Düsseldorf que Jens Quorning, jeune patron du chantier, dévoilera son petit dernier, le Dragonfly 28, remplaçant du 800. Vu sa taille, le Dragonfly 28 n'est pas équipé d'une cuisine en long comme le 35, objet d'un « 100 milles à bord » (VM n° 151). Sur ce 28 pieds, le bloc cuisine tout comme la table à cartes sont au pied de la descente, sur l'arrière des deux banquettes symétriques du carré. Précision utile, le chantier danois a prévu de proposer deux versions, une Croisière avec un mât en alu de 12 mètres, l'autre Racing, équipée d'un mât carbone.

**Long. coque : 8,70 m. Larg. : 2,54/6,50 m. TE : 0,40/1,60 m. Dépl. : 1 700 kg. Arch. : Jens Quorning et Sten Olsen. Mat. : strat. verre. Const. : Quorning Boats. Imp. : Multi Sailing. Prix : 120 000 €.**