

## SPECIAL ESSAIS



## LAGOON 400

LAGOON  
11,97 M - 269 100 €

*Premier de la nouvelle gamme, le plus petit des Lagoon offre un volume exceptionnel pour sa taille avec un agencement très confortable pour la croisière côtière.*

TEXTE DOMINIC BOURGEOIS, PHOTOS PILOU

Dix ans déjà que le Lagoon 380 sillonne les mers avec près de 600 unités vendues dans le monde ! Et si ce nouveau catamaran de 40 pieds vise à remplacer le Lagoon 410, il semble qu'il soit en fait voué à devenir le premier modèle de la nouvelle gamme proposée par le chantier, puisque le 421 est attendu pour la fin de l'été et le 620 pour les salons d'automne. Fort des remarques des propriétaires et des sociétés de location, le

Lagoon 400 développe avec succès le concept du volume maxi, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur

### Performances

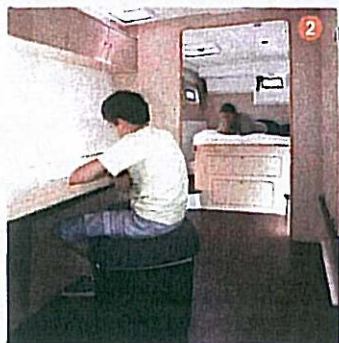
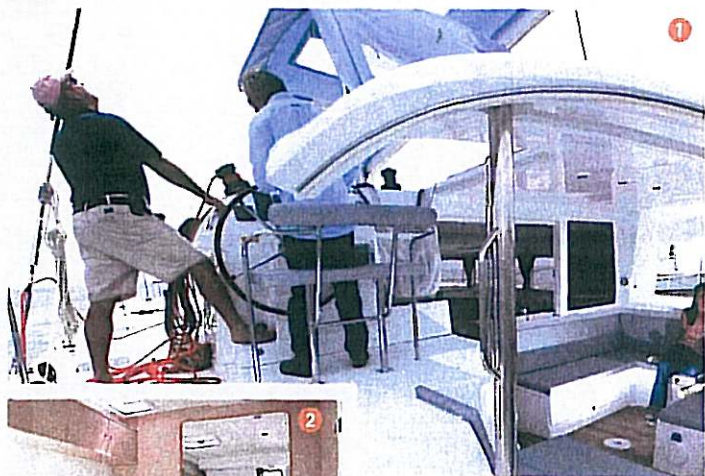
**Au près.** Avec 1,21 mètre de tirant d'eau avec des ailerons fixes, le près n'est pas le programme le plus adapté, surtout dans la brise où le franc-bord et les superstructures garantissent un fardage conséquent. Mais des que l'équipage choque les voiles, le La-

goon 400 se retrouve plus à l'aise, notamment avec l'option grand-voile à come qui « booste » les performances sur un mât de taille raisonnable à deux étages de barres de fleches en étoile. **Au portant.** Entre un spinnaker ou un gennaker, le choix se portera sur le second, moins complexe à mettre en œuvre, plus polyvalent pour faire du large serré et presque aussi efficace jusqu'à 150° du vent réel. Les vitesses restent modestes au vu du déplacement en charge du bateau, mais les polaires des architectes indiquent des moyennes supérieures à 8 nœuds dans la brise. **Au moteur.** Pas de difficulté à manœuvrer avec deux moteurs, mais il faut rester vigilant par vent de travers à cause du fardage lorsqu'il faut évoluer dans un espace restreint. Une

hélice tripale repliable était en cours de mise au point lors de notre essai aux Sables d'Olonne mi-juillet

### Agrément de navigation

**A la barre.** Comme sur la plupart des catamarans de croisière, il ne faut pas espérer de grandes sensations, comme c'est souvent la problématique sur ces catamarans de croisière. La barre est ferme, mais la réponse est franche lorsqu'il faut virer. Si le rayon de giration reste modéré, le barreur est bien positionné pour visualiser ses étraves et ses tableaux arrière. Seul le côté tribord est plus difficile à surveiller puisque le poste de barre est décalé à bâbord. **l'accostage d'un quai ou d'un ponton se fait donc de préférence sur bâbord.** **Manœuvres.** Avec la version Comfort testée, l'utilisation de winches électriques pour les drisses de grand-voile et de gennaker, et pour les écouteurs rend toutes les manœuvres très faciles. Surtout que le barreur peut tout gérer de son poste, un petit bémol



❶ **Le poste de barre surélevé surplombe un immense cockpit dédié au farniente et à la vie au mouillage.** ❷ **Vaste cabine propriétaire à tribord et grand bureau attenant: une excellente circulation mais peu de prises électriques.**

toutefois dans la mesure où les poupées sont un peu trop décalées sur l'avant du rouf. Et comme l'écoute de gennaker ou de spinnaker revient sur le côté opposé au poste de barre, sur un winch installé au bout du cockpit à tribord, ce n'est pas très pratique pour régler... Imaginer un système pour faire revenir l'écoute sur le winch

électrique devant le barreur serait une bonne idée. **Circulation.** Se déplacer est un véritable bonheur: des marches pour accéder au pont, d'autres pour atteindre le poste de barre, des passants immenses, des encoches pour monter sur le rouf... Quant à la circulation dans le cockpit, elle est parfaitement conçue puisqu'il n'y a

## GRANDE LARGEUR ET HAUT FRANC-BORD OFFRENT UN VOLUME DE VIE SPACIEUX

aucune manœuvre qui pourrait devenir un danger pour les enfants.

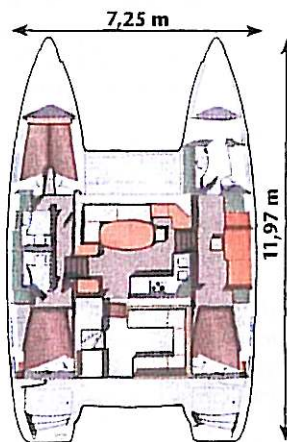
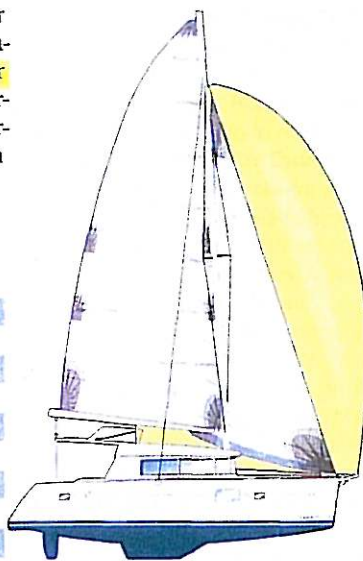
tériels, que ce soit pour le bateau ou pour les loisirs.

### À l'escale

**Cockpit.** Une immense banquette en U avec la table du carré: six personnes peuvent y manger ou y prendre l'apéritif, et même les enfants peuvent y dormir à trois. La protection par le rouf rigide qui se prolonge est excellente, surtout que des rideaux en Mylar peuvent s'y greffer pour couper le vent. Avec le panneau ouvrant donnant directement accès à la cuisine, l'agencement est idéal pour se prélasser au mouillage! **Jupes et rangements.** Trois marches pour descendre de la jupe, des bossoirs pour mettre à l'eau l'annexe, tout est conçu pour faciliter les escales et l'accès à l'eau. Et les coffres permettent de ranger quantité de ma-

### Confort

**Hauteur sous barrots.** Du volume à revendre! Avec ses coques élargies à la flottaison et son franc-bord rehaussé, le Lagoon 400 offre un espace incroyable: près de deux mètres de hauteur sous barrots partout. **Cabines.** En version trois-cabines, le propriétaire est à l'aise avec un bureau, des placards et une salle de bains gigantesque. Lumière et aération sont très bien traitées et le seul reproche concerne le nombre de prises électriques. Côté bâbord, les deux cabines, elles aussi très grandes, sont équipées d'une salle d'eau dédiée. **Carré.** Si l'organisation est convaincante, la table n'offre que six places. Avec les hublots panoramiques, la possibilité de regarder la mer tous azimuts est très agréable. La cuisine est un peu juste en termes de rangements et, surtout, un plan de travail plus fonctionnel aurait été bien venu (Corian par exemple) tandis qu'une cuisinière à trois feux plus grande aurait permis de mijoter de véritables festins... ↓



### LE BILAN

S'il ne faut pas s'attendre à des performances exceptionnelles, le Lagoon 400 s'est montré satisfaisant dans les petits airs. Avec ses coques larges à la flottaison, le près n'est pas son allure favorite, mais dès que les écoutes sont choquées, il remplit son contrat. Le fait de concentrer toutes les manœuvres à portée de main du barreur est un plus pour naviguer en équipage réduit, et les winches électriques contribuent à cette facilité de manœuvre. L'immense cockpit est un bonheur au mouillage. Que du volume! Grandes cabines, circulation aisée, carré très agréable, équipement bien adapté, le Lagoon 400 ne pêche que côté cuisine, où fait défaut un véritable plan de travail.

### ÉLÉMENTS DE COMPARAISON

	LAGOON 400	LEOPARD 40	CATANA 41
Longueur de coque	11,97 m	11,97 m	12,58 m
Longueur flottaison	11,45 m	11,43 m	12,37 m
Bau maximum	7,25 m	6,13 m	6,86 m
Tirant d'eau	1,21 m	1,18 m	1,00/2,10 m
Déplacement lège	10350 kg	7600 kg	10300 kg
Surface de grand-voile	56 m <sup>2</sup>	60 m <sup>2</sup>	90 m <sup>2</sup>
Surface de génols	28 m <sup>2</sup>	36 m <sup>2</sup>	51 m <sup>2</sup>
Surface gennaker/spi	70 m <sup>2</sup>	94 m <sup>2</sup>	140 m <sup>2</sup>
Nombre de cabines	3-4	4	3-4
Motorisation	2 x 29 ch	2 x 19 ch	2 x 40 ch
Architectes	VPLP	Morelli/Melvin	C. Barreau
Constructeur	Lagoon	Robertson & Caine	Catana
Année de lancement	2009	2004	2008
Prix catalogue	269 100 €	333 684 €	586 040 €
Essai dans Bateaux		558	

### Le vrai prix du Lagoon 400

► **Prix de base: 269 100 €**

► **Options:** version Essential, 16034 €; version Cruising, 27 190 €; version Comfort, 40 425 €; gennaker, 6787 €; kit mouillage et amarrage, 1 873 €; climatiseur 3 cabines, 17 521 €; générateur, 17 043 €.