



1 mois en Méditerranée à bord du Lagoon 39 *Iliade*

Une Odysée 100% féminine

Nathalie, Raphaële, Carole, Krystle, Francine et Laureen partent à la voile redécouvrir la Méditerranée à travers leurs spécialités. Elles sont grimpeuse, plongeuse, marin, océanographe, mannequin, et ont pris la mer le 18 septembre, depuis Cannes, pour 1 mois de navigation en Méditerranée, à bord d'*Iliade*, le Lagoon 39 mis à leur disposition par LAGOON pour réaliser ce beau projet.

1000 milles entre terre et mer autour de 3 îles, la Corse, la Sardaigne, et Majorque, à la découverte des merveilles de la Méditerranée, de ses zones protégées et de leur biodiversité.



Photos : Odysée féminine

Voici quelques moments forts et le bilan de navigation de l'aventure :

11/10/2013

Dernière journée en Sardaigne à Cala Gonone, nous mouillons à la Cala Fuili pour finir en beauté avec de belles escalades et une bonite grillée au feu de bois !

Nous sommes un peu tristes et nous contemplons le feu longtemps en silence...

22h : le bateau est rangé, préparé pour les 30h de navigation qui nous attendent. Nous faisons des quarts de 3 heures.

Du 11 au 13/10/2013

La navigation est incroyable, le vent nous porte presque tout le long grâce au mistral qui soufflait dans les Bouches. Le vent tournait avec nous et nous poussait jusqu'à 8 nœuds parfois.



13/10/2013

5h du matin, arrivée à Bastia, sur le quai un tapis rouge, un trapèze, des tables ayant vécu de belles soirées...

C'est L'Armada Festival! 60 artistes et marins sont partis ensemble pendant 2 mois en Corse, Sardaigne, et Italie. A chaque escale ils organisent des spectacles, pour les grands et les petits, de musique, jonglage, clown, trapèze.... Ce monde enchanteur et plein de vie, plein de jeunes qui ont envie de partager leur passion et émotion à travers leur art.

14/10/2013

Elbe: Mouillage Fetavaia. 7h30: le granite sculpté par les vagues et les tempêtes qui s'est dessiné avec les années donne envie d'aller le toucher, de sentir son grain sous les doigts.

En 3 minutes, l'équipe est prête pour débarquer avec matos et motivation au beau fixe. Efficaces, les girls!!!

Après une petite marche d'approche dans les senteurs d'eucalyptus, de romarin, figuier, et citronnier, nous voilà prêtes à grimper.

De belles concrétions, l'escalade est surprenante avec des prises sableuses et fuyantes. On se régale de dalles, dièdres, fissures, réglettes, lunules, nos doigts se dépulpent.

Le rêve c'est ici et maintenant.

Dans la nuit, la houle se lève et nous changeons de mouillage pour être mieux abritées. Petit déjeuner dans le cockpit face au soleil, on est bien sur notre bateau et encore mieux sur ses banquettes moelleuses !

Mais l'envie de plonger dans cette eau turquoise nous fait vite quitter notre cocon confortable ! Les paddles, les combinaisons, le fusil de chasse : nous sommes parties pour plusieurs heures dans le monde sous-marin.

Le vent se lève plus tôt que prévu et nous avortons notre projet de plongée dans l'oasis des cieux.

17h : nous quittons Elbe par 30 nœuds et nous pouvons voir de nombreux voiliers tirer des bords et s'amuser avec le vent.

Pour nous c'est direction Antibes, retour sur le continent pour quitter notre Iliade qui procurera encore beaucoup de plaisir et de sensations à d'autres !

De par sa stabilité et ses cabines confortables, les navigations ont été remplies de bonnes nuits et de doux rêves sur un fond de « flap flap » berçant l'équipage.

Aujourd'hui jeudi 17 octobre, au réveil, les dauphins jouent entre les coques et nous accompagnent un moment. Instant pour dire au revoir au monde de l'eau. La côte apparaît : nous sommes prêtes pour notre retour à la vie terrienne, certes fatiguées, décalées, mais avec des tonnes de belles images dans la tête !



Bilan de navigation

Notre petit *Iliade* nous a porté pendant un mois. Le fait que ce soit un bateau neuf me faisait bien un peu peur quant aux histoires que l'on entend. Il y a parfois des malfaçons ! Heureusement, pas de mât qui tombe à la première manœuvre, ni moteur qui prend feu, à croire que les femmes ne portent finalement pas malheur sur un bateau ! Ou bien sont-ce les Lagoon qui sont bien finis ?... Un peu des deux peut être.

Comme tous les catamarans, c'est un vrai bonheur à manœuvrer au port, et même si j'étais la seule à savoir naviguer, je n'ai pas eu une seule fois à hausser la voix en manœuvre. Les arrivées au port se sont faites tout en douceur, sous le regard aiguisé des marins nous observant du quai....

La vie à bord est incroyablement simple si l'on n'utilise pas de sèche-cheveux, ou de fer à repasser... Les 2 panneaux solaires suffisent dans la journée à recharger nos ordinateurs, caméras et appareils photo via le convertisseur intégré : Finies les 2 heures minimum de moteur par jour pour recharger les batteries !

Consommation : en un mois de navigation nous n'avons utilisé qu'un seul plein : 400 litres de gasoil et peut être 2 litres d'essence pour l'annexe. Nous avons fait pas mal de voile même si le vent était souvent contre nous.

A la voile : aisément, je manœuvre tout du cockpit, seule. Ou a 2 avec l'une des filles à côté de moi. Avec le Code 0, il s'en sort bien dans le petit temps, et au-dessus de 20 nœuds il est à plus de 6 nœuds au près / bon plein.

Ce qu'il a en plus ? Grâce à son foc auto vireur, toutes ont pu apprendre très facilement à tirer des bords et se sentir « presque » autonomes.